

Постановление Правительства Пензенской области от 16 декабря 2021 г. N 868-пП "О государственной информационной системе "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS и о признании утратившими силу отдельных нормативных правовых актов Правительства Пензенской области"

В целях обеспечения реализации полномочий в сфере организации транспортного обслуживания, в соответствии с **Федеральным законом** от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), **Федеральным законом** от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" (с последующими изменениями), **постановлением** Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 N 676 "О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации" (с последующими изменениями), руководствуясь **Законом** Пензенской области от 22.12.2005 N 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области постановляет:

1. Создать на территории Пензенской области государственную информационную систему "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2. Утвердить прилагаемое **Положение** о государственной информационной системе "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - Положение).

3. Возложить на государственное казенное учреждение "Организатор перевозок Пензенской области" обязанности по реализации государственной информационной системы "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (формирование технического задания, подготовка бюджетной заявки, приобретение необходимого программного обеспечения и серверного оборудования, технического обеспечения работы государственной информационной системы "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS).

4. Государственное казенное учреждение "Организатор перевозок Пензенской области" наделить функцией оператора государственной информационной системы "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5. Исполнительным органам государственной власти и органам местного самоуправления Пензенской области рекомендовать использование государственной информационной системы "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с настоящим постановлением.

6. Признать утратившими силу:

6.1. **постановление** Правительства Пензенской области от 23.08.2013 N 609-пП "О региональной навигационно-информационной системе Пензенской области";

6.2. **постановление** Правительства Пензенской области от 20.02.2014 N 106-пП "О внесении изменений в Положение о региональной навигационно-информационной системе Пензенской области, утвержденное постановлением Правительства Пензенской области от 23.08.2013 N 609-пП";

6.3. **постановление** Правительства Пензенской области от 13.04.2015 N 188-пП "О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области";

6.4. **постановление** Правительства Пензенской области от 12.04.2017 N 181-пП "О внесении изменений и признании утратившими силу отдельных нормативных правовых актов Правительства Пензенской области".

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его **официального опубликования**.

8. Настоящее постановление **опубликовать** в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на **официальном сайте** Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта, телекоммуникаций и средств связи.

Исполняющий обязанности
Губернатора Пензенской области

Н.П. Симонов

Утверждено
постановлением
Правительства Пензенской области
16.12.2021 N 868-пП

Положение о государственной информационной системе "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS

1. Термины и определения

1.1. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

ГИС "РНИС" - государственная информационная система "Региональная навигационно-информационная система Пензенской области" на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
оператор ГИС "РНИС" - ГКУ "Организатор перевозок Пензенской области";

участники ГИС "РНИС" - оператор ГИС "РНИС", юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Пензенской области в соответствии с заключенными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, или на основании свидетельства от осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - перевозчики);

пользователи ГИС "РНИС" - исполнительные органы государственной власти Пензенской области и подведомственные им учреждения, органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения, оператор ГИС "РНИС", организации, осуществляющие перевозки пассажиров, физические и юридические лица, использующие ГИС "РНИС" в целях, предусмотренных настоящим Положением;

мониторинговая информация - совокупность навигационной и телематической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах перевозчиков.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок функционирования ГИС "РНИС", полномочия оператора ГИС "РНИС", участников ГИС "РНИС", пользователей ГИС "РНИС".

2.2. Отношения, связанные с созданием и использованием ГИС "РНИС", регулируются:

Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями);

Федеральным законом от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" (с последующими изменениями);

постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 N 676 "О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации" (с последующими изменениями).

3. Цели и задачи ГИС "РНИС"

3.1. Целями создания ГИС "РНИС" являются обеспечение безопасности и качества перевозки транспортом общего пользования Пензенской области посредством использования информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

3.2. В рамках достижения целей ГИС "РНИС" обеспечивает решение следующих задач:

- оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляемая в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

- обеспечение обработки данных, поступающих от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам, о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозки.

3.3. Мониторинговая информация, содержащаяся в ГИС "РНИС", предоставляется бесплатно всем пользователям ГИС "РНИС".

4. Состав и структура ГИС "РНИС"

4.1. ГИС "РНИС" представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему Пензенской области в составе:

- программно-аппаратного комплекса, состоящего из серверной части и программного обеспечения, обеспечивающего выполнение поставленных целей и задач в соответствии с разделом 3 настоящего Положения;

- автоматизированных рабочих мест пользователей, участников ГИС "РНИС".

4.2. ГИС "РНИС" предусматривает модульную структуру, включающую в себя систему мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа в Пензенской области (далее - система мониторинга транспортных средств), и её подсистемы.

Подсистема мониторинга транспортных средств предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств общего пользования.

Сведения, содержащиеся в ГИС "РНИС", утверждает **оператор ГИС "РНИС"** в течение трех месяцев со дня утверждения настоящего Положения.

Устойчивое функционирование системы мониторинга транспортных средств обеспечивается за счет выполнения участниками ГИС "РНИС" следующих организационно-технических мероприятий:

а) своевременного внесения достоверных сведений о работе пассажирского транспорта в подсистему мониторинга транспортных средств;

б) обеспечения работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 24 часа в сутки и 365 дней в году;

в) передачи перевозчиками в ГИС "РНИС" телематической информации системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS о движении транспортных средств, работающих на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пензенской области (протокол передачи данных утверждает оператор ГИС "РНИС").

Интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении транспортных средств перевозчиков (географическая широта местоположения транспортных средств, географическая долгота местоположения транспортных средств перевозчиков, время и дата фиксации местоположения транспортных средств перевозчиков, скорость движения транспортных средств перевозчиков, путевой угол транспортных средств перевозчиков, идентификационный номер абонентского терминала), идентичен интервалу передачи информации от транспортных средств перевозчиков, но не реже 1 раза в 30 секунд.

В случае невозможности передачи вышеуказанной информации перевозчик обязан уведомить оператора ГИС "РНИС" о возникновении перерыва в передаче информации в течение 5 минут с момента возникновения перерыва в передаче информации, причинах и сроках возобновления ее передачи, но не позднее 2 часов с момента прекращения передачи.

5. Порядок функционирования ГИС РНИС

5.1. **Мониторинговая информация** передается перевозчиками в ГИС "РНИС" с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах перевозчиков.

Мониторинговая информация передается в режиме реального времени в формате, установленном **постановлением** Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 N 2216 "Об утверждении правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

5.2. Все события и перемещения транспортных средств перевозчиков автоматически документируются в ГИС "РНИС" и используются оператором ГИС "РНИС" для последующей обработки и предоставления **пользователям ГИС "РНИС"**. Данные о перемещении транспортных средств хранятся не менее трех лет.

5.3. **Оператор ГИС "РНИС"**:

- обеспечивает бесперебойное функционирование ГИС "РНИС" и осуществляет ее эксплуатацию;

- предотвращает несанкционированный доступ к ГИС "РНИС" и (или) передачу информации, содержащейся в ГИС "РНИС", лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

- обеспечивает защиту информации в ГИС "РНИС";

- оказывает техническую поддержку пользователям ГИС "РНИС".

5.4. **Перевозчики**:

- обеспечивают наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах перевозчиков;

- обеспечивают передачу в ГИС "РНИС" мониторинговой информации от транспортных

средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, самостоятельно или с привлечением специализированной организации;

- заключают договор по взаимодействию с оператором ГИС "РНИС".

5.5. Доступ пользователей к ГИС "РНИС" организуется оператором ГИС "РНИС" по заявкам на подключение. Пользователям ГИС "РНИС" предоставляется удаленный доступ в Личный кабинет. Форма заявки на подключение утверждается оператором ГИС "РНИС".

Заявка на подключение рассматривается оператором ГИС "РНИС" в течение двух рабочих дней со дня ее регистрации. По результатам рассмотрения заявки на подключение пользователю направляются необходимые данные и инструкция для входа в Личный кабинет ГИС "РНИС" способом, указанным в заявке, либо отказывается в доступе к ГИС "РНИС" с указанием причин отказа.

Оператор ГИС "РНИС" отказывает в доступе в [ГИС "РНИС"](#) в случае:

- неполноты информации в заявке;

- если заявка подана организацией, не являющейся пользователем ГИС "РНИС" в соответствии с [разделом 1](#) настоящего Положения.